FICHE EXPERIENCE :

Le Tremplin Vélo à Téteghem

Plus-value et spécificités de la démarche

Un atelier vélo porté par un centre social, animé par des jeunes bénévoles du quartier en pied d'immeuble : l'expérience concilie les mobilités durables, l'économie circulaire, le lien social et la gestion urbaine de proximité. Une initiative favorable dans un contexte de renouvellement urbain qui va transformer le quartier sur les prochaines années.

Local Tremplin vélo (Photo, IREV)

✓ Mots clés

#mobilitédurable #NPNRU #GUSP #liensocial #participation #économiecirculaire #santé #sport #vélo

DIAGNOSTIC — CONTEXTE

L'atelier vélo porté par le Centre Socio-culturel Saint-Exupéry a ouvert depuis plus d'un an. Ce projet est notamment initié par l'agent de médiation du quartier, Yann Dessenne, et soutenu par les jeunes bénévoles du quartier Degroote.

Le réemploi n'est pas la seule facette de ce projet. La **création de lien social et d'animation** sur le quartier est mise en avant par le médiateur. **La gestion urbaine et sociale de proximité** est également évoquée. Celle-ci est primordiale dans un contexte ou le quartier va connaitre d'importantes transformations et démolitions liées au projet de renouvellement urbain.

Le quartier Degroote sur lequel est implanté l'atelier vélo fait partie des quartiers prioritaires concernés par le Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU). Ce programme prévoit la démolition de 365 logements du bailleur social Partenord.

Le quartier Degroote à Téteghem (Photo IREV)

Depuis plusieurs années quelques jeunes s'adonnent à la réparation de vélo, de manière informelle, au sein des résidences de logements sociaux. Le centre socio-culturel communal s'est fait le relai de cette ressource.

Plus globalement, au niveau de la communauté urbaine de Dunkerque, une dynamique de soutien aux initiatives de mobilités durables est enclenchée avec le projet Dk+ de Mobilités.

Un débat organisé par la Maison de l'Environnement a mis en lumière l'engouement des habitants des quartiers prioritaires pour le vélo et les freins existants à la pratique.

En effet, c'est avant tout le manque d'infrastructures sécurisées, de lieux de stockage pour les vélos et de freins économiques à l'achat de vélo qui ont été évoqués par les habitants.

C'est ainsi que le croisement de cette stratégie politique et d'un réel intérêt pour le vélo sur le quartier Degroote à Téteghem ont permis à l'atelier vélo de voir le jour.

CONCEPTION DU PROJET

Le projet a été conçu autour d'un lieu facilement identifiable : **la Maison Vélo** située en pied d'immeuble au cœur du quartier. Il s'agit d'un logement vacant mis à disposition par le bailleur Partenord Habitat. Il permet une proximité directe avec les habitant·e·s.

La Maison Vélo a en premier lieu vocation à accueillir des activités de réparation et d'entretien des vélos. Il sert également de lieu de stockage sécurisé pour les vélos.

Ce projet permet de proposer des activités et évènement tels que des **initiations vélos** « remise en selle » et des stages de maniabilité du vélo pour les familles du quartier. Ces activités sont conçues pour tous les publics, des plus jeunes au public sénior.

La structure travaille avec les associations locales telles que l'ADASARD (une association dunkerquoise de sécurité routière itinérante), les écoles du quartier (notamment l'école George Brassens) et le centre socio-culturel.

Tremplin vélo a noué un partenariat avec les Papillons Blancs qui dispose d'un atelier de réparation d'anciens vélo de la Poste au sein de l'ESAT (Etablissements ou services d'aide par le travail) de Téteghem.

Un autre des aspects réside dans **le développement de parcours d'insertion.** Cela se fait de plusieurs manières :

- Via la maison de l'emploi sur le territoire « Entreprendre ensemble » ce qui permet en lien avec les jeunes dans leur montée en compétences et en formation
- Via l'AFEV, et un projet « apprenti volontaire ». Ce parcours propose aux jeunes bénévoles et volontaires du quartier des interventions au sein de projets sous forme **de chantiers solidaires.**

Enfin, **le développement de l'économie circulaire** peut également être mis en avant. La déchetterie communale fournit à la structure les vélos jetés. La fondation Décathlon propose quant à elle les invendus lors des « trocathlons ».

METHODE

Lancé par le centre socio-culturel communal, le Tremplin Vélo prend ses quartiers dans un logement social mis à disposition par Partenord. Il implique de nombreux partenaires. Ainsi, de la réparation de vélo la structure tire les fils vers de nombreux bénéfices pour les habitant·e·s du quartier.

A noter que la conception de l'atelier a elle-même été placée sous le signe de la « récup » : des établis récupérés auprès des services techniques de la ville jusqu'au rail pour suspendre les vélos, donné par un plombier. Le retour du printemps amène l'association et ses membres à profiter de la terrasse sur l'avant du local. Elle-même a été constituée des anciennes dalles de logement.

La richesse du projet tient à la diversité de partenariats :

- Partenord habitat (dans le cadre de l'abattement TFPB) ;
- La C.U de Dunkerque (via le contrat de ville) ;
- La maison de l'environnement ;
- Entreprendre ensemble ;
- Les papillons blancs ESAT de Téteghem ;
- l'AFEV.

MISE EN ŒUVRE

La mise en œuvre du projet repose sur des moyens matériels et humains. Ils se répartissent de la manière suivante :

- La mise à disposition du local vélo : local vacant de Partenord habitat ;
- La mise à disposition de l'agent de médiation ;
- La formation des jeunes ;
- Le paiement des charges liées au logement : assurance, électricité, eau (assurée par la ville) ;
- La mise en sécurité du bâtiment (portes blindées, etc.) ;
- Le matériel, les fournitures et outillage pour l'activité de réparation. Des anciennes pièces sont récupérées sur les vélos « désossés » néanmoins l'achat d'autres pièces telles que des chambres à air doit se faire en neuf ;
- La communication liée à l'activité de la structure est également prévue au sein du budget.

Inaugurée en 2021, le Tremplin vélo est déjà un succès et a fait l'objet de relais dans la presse locale et régionale.

POINTS DE VIGILANCE

Le projet de renouvellement urbain issu du NPNRU prévoit une démolition de la résidence dans laquelle l'atelier vélo est installé. Par conséquent, des réflexions ont été engagées pour trouver une structure pérenne.

Contacts

Tremplin Vélo, est porté par le centre socioculturel de Teteghem

http://www.ville-tcv.fr/decouvrir-et-bouger/culture-loisirs/centre-socioculturel

Delphine Cattez, Directrice du centre social Saint Exupéry de Téteghem-Coudekerque Village - directioncsc@ville-tcv.fr

Yann Dessenne, Médiateur ville de Téteghem-Coudekerque Village - contactcsc@ville-tcv.fr

Pour la communauté d'agglomération de Dunkerque

Jamal KHAY, Chef de service « Politique de la ville et accès aux droits » - jamal.khay@cud.fr

Marie Fournier, Cheffe de projet Politique de la ville - 03.28.62.70.00 - marie.fournier@cud.fr