



LES INÉGALITÉS D'USAGE DU VÉLO

QUESTIONS DE GENRE ET DE TERRITOIRE

Clément Dusong

Docteur en Aménagement et Urbanisme de l'Université Paris-Est

IREV Hauts-de-France

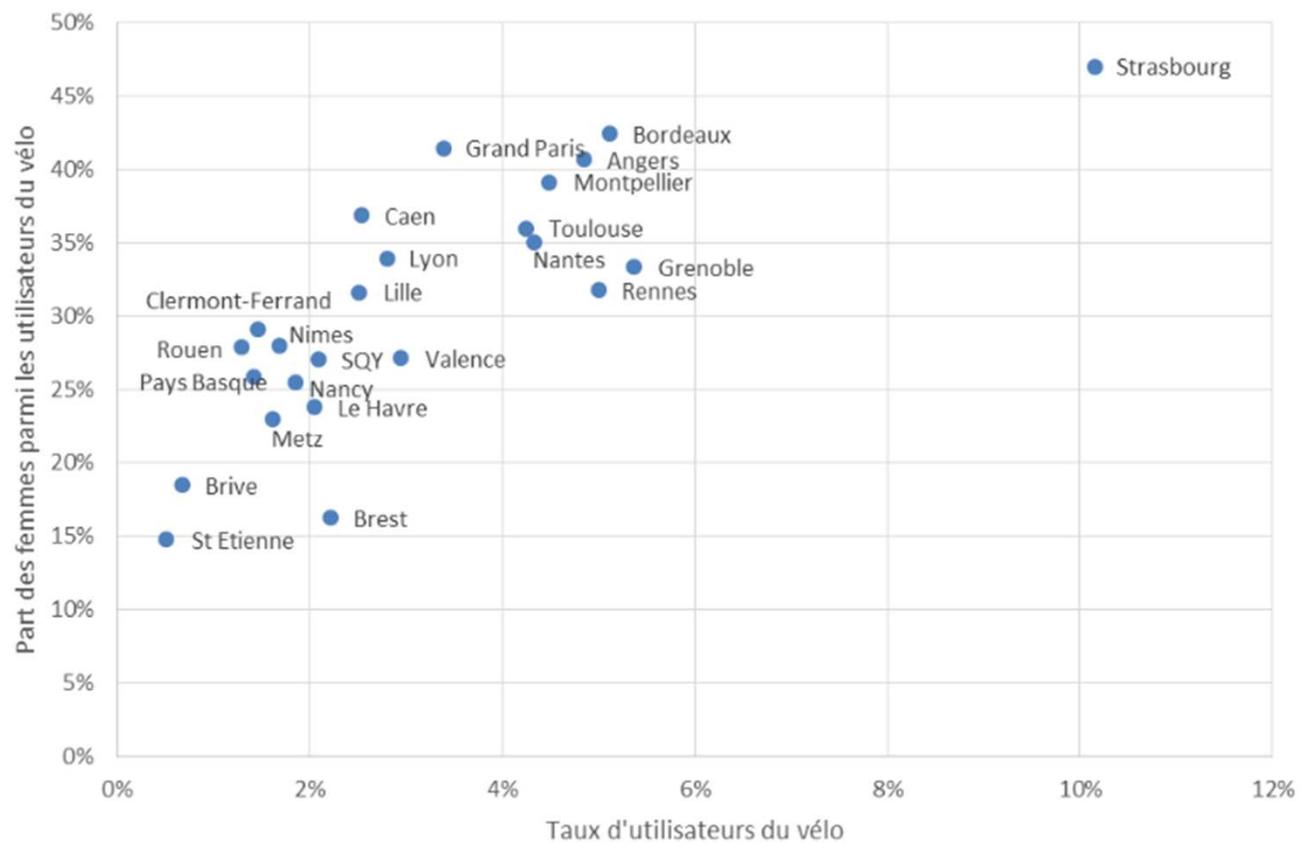
27 juin 2023



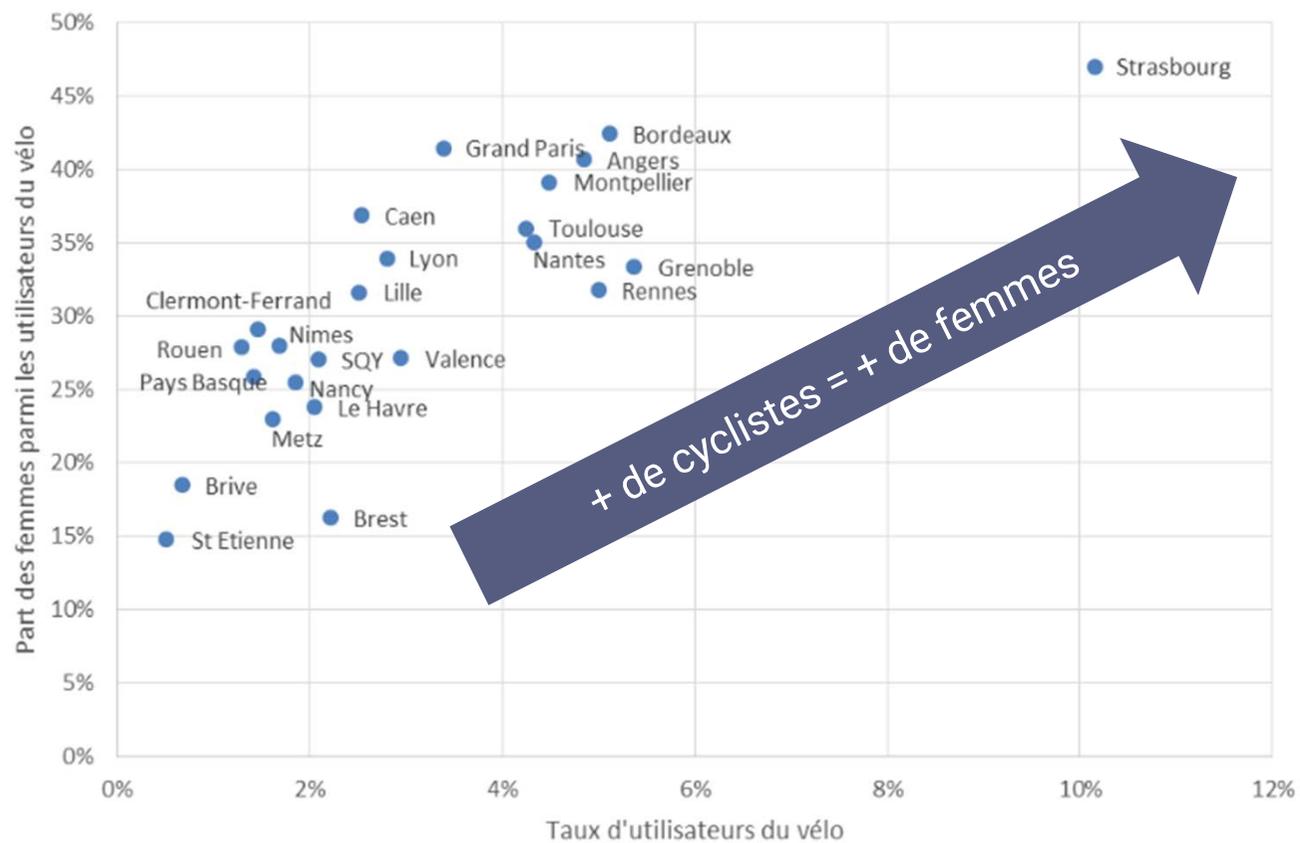
Le vélo pour tous·tes : Comment réduire les inégalités d'accès à la pratique et aux aménagements cyclables ?

Des éléments théoriques pour comprendre les inégalités liées :

- 1. au genre**
- 2. au territoire**



Part de femmes parmi les cyclistes et taux d'utilisateur du vélo ([ADEME, 2020](#))

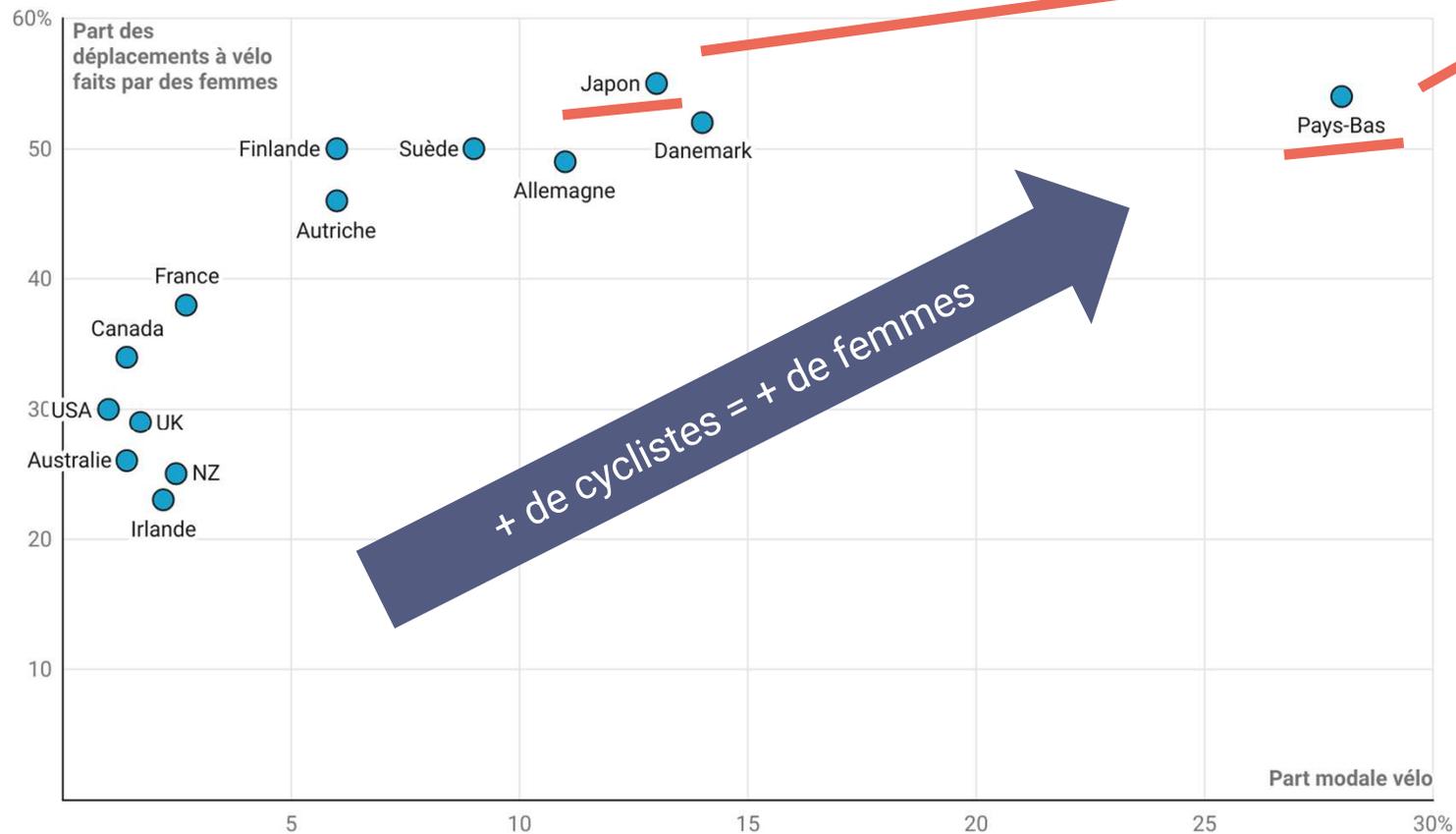


Part de femmes parmi les cyclistes et taux d'utilisateur du vélo (ADEME, 2020)

La recherche nous aide à identifier les éléments qui expliquent ces écarts :

- **des inégalités inhérentes aux pratiques de mobilité :**
 - répartition des déplacements domestiques,
 - arrivée d'enfants,
 - déplacements plus complexes,
 - villes moins accessibles.
- **Des inégalités liées aux dangers et à sa perception :**
 - sensibilité au risque et aux dangers de la route,
 - sensibilité à l'absence d'aménagements cyclables.
- **Des inégalités concernant les questions d'effort et de leur perception :**
 - différence de pratique de l'activité physique,
 - sensibilité aux aléas.
- **Des différences de genre dans l'éducation et la socialisation :**
 - socialisation différenciée au risque et à la règle,
 - internalisation des normes de la féminité dominante réduit les possibilités de faire du vélo,
 - inégalité d'accès aux compétences mécaniques,
 - contrainte sociale forte de l'usage du vélo dans certaines cultures.

Liste des travaux mobilisés à la page 121 ([Dusong, 2021](#))



Une part modale similaire annonce-t-il la fin des inégalités de genre ?

Part de dép à vélo faits par des femmes et part modale du vélo
(Buechler et Pucher, 2021)



Mamachari



« Transporter ses enfants sans dangers mais aussi rentrer chez soi après avoir fait ses courses, voici comment on fait au Japon. Dans les villes japonaises nombreuses sont les bicyclettes de ce genre appelé Mamachari, en argot, cela signifie « bécane de maman » : **elles ont été spécialement conçues pour faciliter la vie et les déplacements des mamans toujours occupés.** »

[Voix off d'une vidéo sur les mamacharis](#) de 2016



Bakfietsmoeder



« **Le vélo cargo devrait faciliter les choses et c'est probablement le cas, mais pourtant elle semble se débattre et s'inquiéter.** Avant d'avoir un vélo cargo, sa maternité avait ses inconvénients, mais maintenant, **il semble que le vélo qu'elle a amplifié le fardeau** qu'elle porte dans des proportions théâtrales. [...]Parfois, elle se montre agressive : « Dégage de mon chemin, je passe. J'ai deux enfants, des sacs pleins de courses, une carrière, c'est pour ça que je suis au téléphone, connard ! »

Extrait d'un article du Volkskrant de 2006 cité par [Boterman, 2020](#)

arnes le d'arnair

Vélo Cargo Vélo électrique Vélo hollandais Tandem Vélo adapté Vélo Professionnel Accessoires vélo

Espace pro Appelez-nous : 02 85 75 60 33 Réservez un essai (sur Paris ou Metz)

Promos choc sur les vélos cargo!

1300€ de réduction **Jusqu'au 27 juillet**

Voir tous les modèles en promotion

Amsterdamair

christiana bikes

Christiana bikes

CHAQUE ACTE COMPTE

MAIF MAG

Nos bons plans POUR VOYAGER LÉGER

À vélo, on va plus vite qu'en auto!

- ### 1 Trottinettes électriques : prudence!

3-4 morts et 470 blessés graves en 2022 : le bilan est tragique pour les utilisateurs de trottinettes et autres engins de déplacement personnel motorisés. Il faut donc rappeler les règles pour les utiliser librement sur la voie publique (et non les trottoirs!) : l'assurance est obligatoire, ils sont interdits aux moins de 12 ans, pas d'écouteurs ou casque audio sur les oreilles et une seule personne sur l'engin. Le port du casque n'est pas obligatoire*, mais MAIF vous le conseille fortement.

► [maif.fr/edem](#)

* Source : Min Santé - octobre 2022. En savoir plus sur les accidents de personnes impliqués en utilisant des engins de déplacement personnel motorisés à vélo.
- ### 2 Auto : c'est mieux à plusieurs

Non seulement le covoiturage accompagne nos grandes migrations estivales, mais il a aussi un sacré impact positif lors des grands événements, culturels ou sportifs. Un coup de chapeau à tous les organisateurs qui pensent à mettre en place un tel service. Cela évite les grands rassemblements... de voitures individuelles! Nous avons repéré des plateformes spécialisées comme StadiumGO, pour les passionnés de sport. Caricar ou YesWeGo.
- ### 3 Bien assurer son vélo

Avec 400 000 vols estimés de bicyclettes par an, ce délit est une calamité nationale qui effraie tous les propriétaires de vélo. C'est pour eux que nous venons de créer une assurance spécifique. Si votre deux-roues est essentiel à votre mobilité quotidienne, il vous faut une couverture à toute épreuve. Les détenteurs d'une petite trottinette, ceux qui ont une assistance électrique, ou les usagers d'un vélo cargo apprécieront la formule. Pour les vélos à usage occasionnel, votre assurance habitation vous offre un premier niveau de protection (lire ci-dessous).

► [Nouvelle Assurance Vélo disponible fin juin sur maif.fr/assurance-velo](#)
- ### 4 S'adapter aux mobilités

Sauter d'un train pour un Vélib' d'une voiture de location pour un tram. Nos mobilités évoluent, notre volonté de nous protéger, au mieux en cas d'accident reste la même. Notre contrat Pace renforcé (d'igi votre protection et celle de tous les membres de votre foyer en voiture, train, bus, covoiturage, etc. Désormais, nous assurons aussi vos trajets en tram, tramway, métro et sur un vélo en libre-service. Une innovation pour vous offrir la meilleure protection.

► [maif.fr/pace](#)
- ### 5 Écolo en bateau

MAIF agit très concrètement pour une navigation respectueuse de l'environnement. Ainsi, nous soutenons la démarche environnementale de l'Association des ports de plaisance de l'Atlantique. Elle favorise un tri des déchets spécifiques aux activités nautiques et autres comportements écoresponsables. Et vous, avez-vous adopté (et connaissez-vous) les neuf commandements du plaisancier? ► [maif.fr/avisuer-responsable](#)

400 000 vols de vélos chaque année en France, selon l'estimation de la Fédération des usagers de la bicyclette.

Source: ADMA (association adma)

le saviez-vous

HABITATION ET BICYCLETTE

Dans votre logement, votre vélo est couvert contre le vol, comme l'ensemble de vos biens mobiliers, par votre contrat Assurance Habitation MAIF. Si il est volé à l'extérieur, il est couvert si vous avez souscrit la formule 2 avec l'option Biens extérieurs sports et loisirs ou la formule 3, dans la limite de 2000€ à 5000€ en fonction du type de surveillance du vol.

Les contrats Assurance Habitation Réqam 1 et Réqam 2, qui ne sont plus proposés, prévoient aussi (à l'exception de la formule Prémia) une couverture en tous lieux des biens, avec des plafonds d'indemnisation de 1500€ et 1750€.

Ces contrats d'assurance habitation couvrent également votre responsabilité civile, que vous pourriez engager en provoquant un accident en circulant à vélo.

En revanche, si vous êtes victime d'une chute, sans tiers responsable, c'est votre assurance des accidents de la vie courante (Praxis Solutions) qui prendra en charge les frais occasionnés (soins, arrêt de travail, assistance à domicile). Un contrat fortement recommandé à ceux qui circulent beaucoup à vélo.

► [maif.fr/protectionsolutions](#)

* Comparez nos offres attentivement au détail, dans nos points communaux, sur le site publicif, sur un véhicule immatriculé à Metz, ou contactez-nous sur internet (cf coordonnées générales).

COVOITURAGE : 100€ À LA CLÉ

Pour encourager le covoiturage de courte distance, le gouvernement a mis en place une prime de 100€ en 2023. Versée en deux fois, elle récompense les nouveaux utilisateurs de ces plateformes qui permettent de couvrir pour des trajets domicile-travail. Par exemple, Klaxit, assuré par MAIF pour garantir un retour à domicile.

► Les conditions : [bit.ly/prime-clozoo](#)

Klaxit, service de covoiturage par mobile et par web, édité par Adma (SAS, société par actions simplifiée au capital de 400000€ - RCS Paris n° 753 553 236 - Siège social : 8, rue Saint-Denis - 75002 Paris).

Spicy Curry

Un vélo allongé pour charges volumineuses et enfants agiles

Yuba

VENTES PRIVÉES : profitez de remises exceptionnelles en avant-première!

produit, une marque, une référence, ...

Nos marques

COMPTE MAGASINS PANIER

Accueil > Tous les vélos > Vélo cargo

VÉLO PLANT **VÉLO MUSCULAIRE** **VÉLO ENFANT ET ACCESSOIRES** **ACCESSOIRES VÉLO** **ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE** **COMPOSANTS ET PÉRIPHÉRIQUES**

Vélo cargo

BIPOURTEUR | TRIPOURTEUR | LONGTAIL

Vélo cargo ou cargobike : un vélo de transport qui change la vie!

Le **vélo cargo** est une bicyclette magique : un vélo porteur par excellence. Il pourra transporter plusieurs enfants, toutes vos courses ou de grosses charges. Que ce soit pour des cyclistes de longue date ou pour des parents soucieux de changer de mode de déplacement, Cyclable s'attache à proposer toutes les solutions de transport d'enfants à vélo. Dans notre expérience personnelle, nous avons testé de nombreux moyens de transporter un ou plusieurs enfants à vélo (porte-bébé, remorque vélo, cargobike, vélo suiveur, etc) et nous avons sélectionné les meilleurs produits au niveau sécurité, durabilité et confort. Essayez votre vélo en magasin Cyclable!

[Lire la suite](#)

LES VÉLOS CARGOS PAR CYCLABLE

COMPARER (0) Pertinence

Cyclable

adma
Académie des Mobilités Actives



	Casque	Sans casque	Total
Homme	249 (43%)	326 (57%)	575 (58%)
Femme	233 (57%)	177 (43%)	410 (42%)
Total	482 (52%)	503 (48%)	985

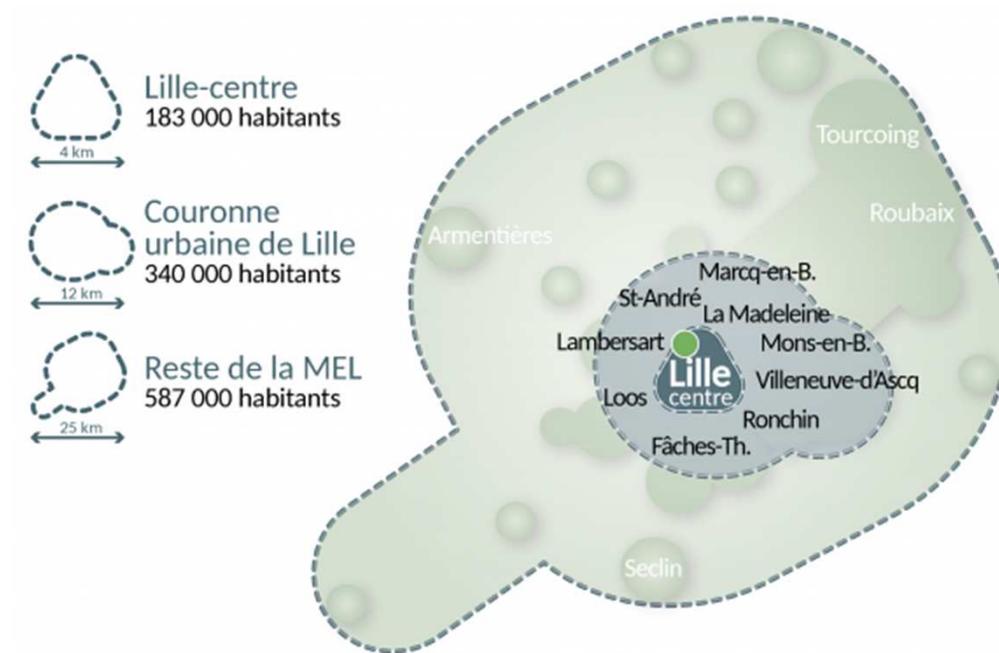
Comptage de cyclistes à l'intersection Avenue Ledru-Rollin et Rue de Charonne, Paris 11^e (mercredi 21 juin 2023 entre 8h30 et 9h30)



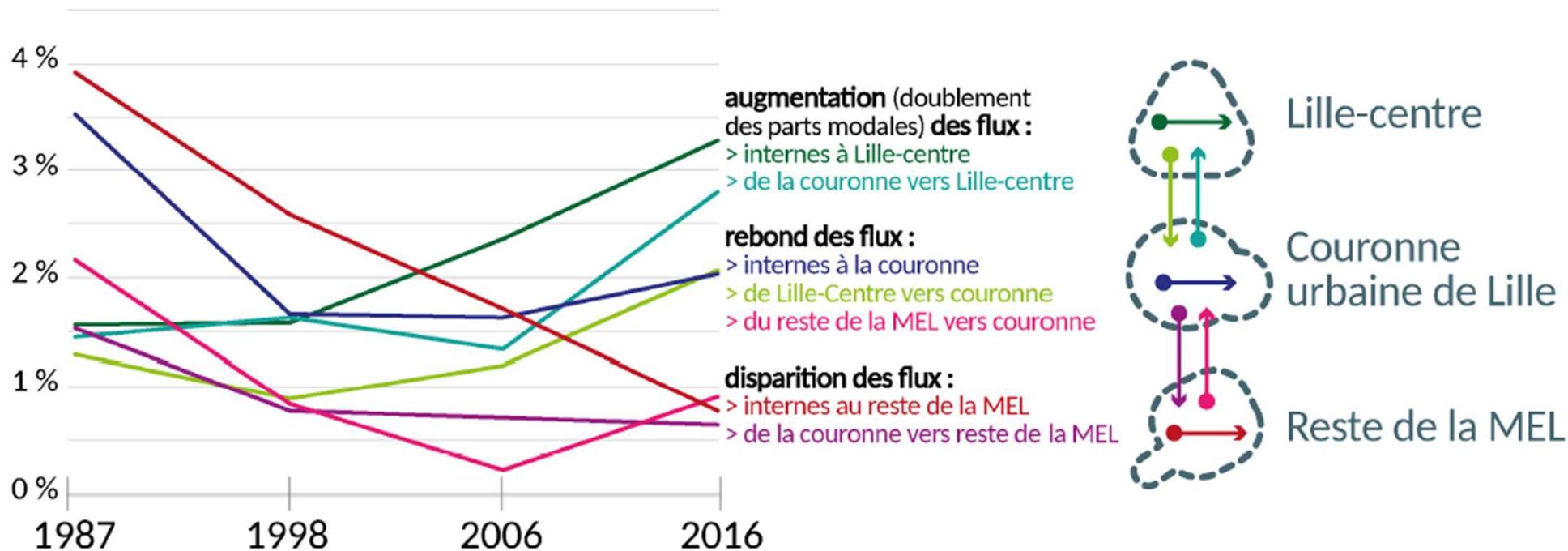
	VAE	Vélo musculaire	Total
Homme	172 (30%)	403 (70%)	575 (58%)
Femme	161 (39%)	249 (61%)	410 (42%)
Total	333 (34%)	652 (66%)	985



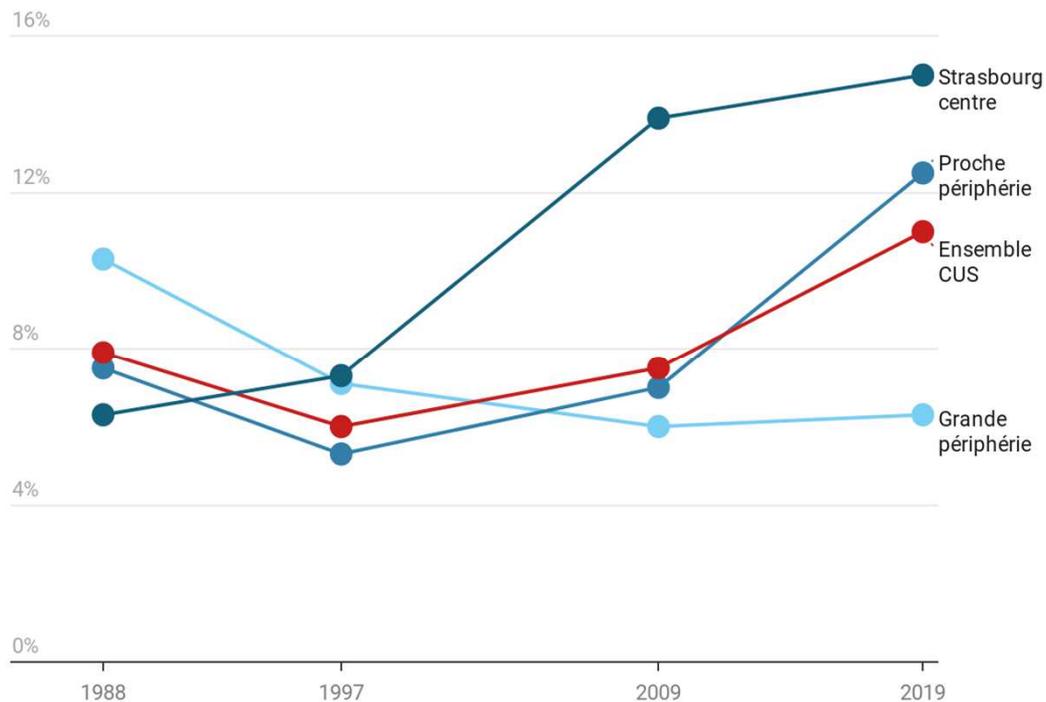
La diffusion de l'usage du vélo chez les femmes ne réduit pas nécessairement les inégalités de genre, elle peut aussi les prolonger ou les intensifier.



Découpage territorial du périmètre de la MEL (Richer et Rabaud, 2019)



Évolution de la part modale du vélo selon les OD au sein de la MEL (Richer et Rabaud, 2019)

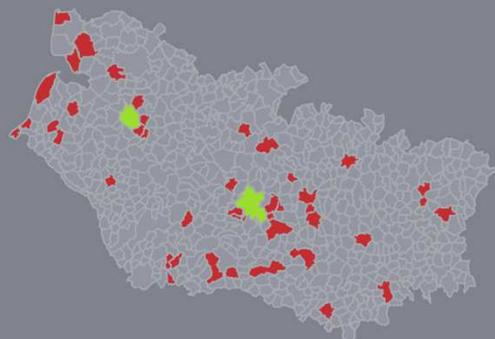


	1988		1997		2009		2019
Strasbourg centre	6,3%	↗	7,3%	↗	13,9%	↗	15%
Quartiers est de Strasbourg	7,2%	↘	6,1%	↗	9,1%	↗	12%
Quartiers ouest de Strasbourg	6,3%	↘	4,4%	↘	3,2%	↗	9%
Quartiers sud de Strasbourg	8,7%	↘	6,0%	↗	9,3%	↗	14,0%
Communes nord	7,9%	↘	4,5%	↗	6,0%	↗	15,0%
Secteurs de proche périphérie	7,5%	↘	5,3%	↗	7,0%	↗	12,5%
Communes du sud-ouest	10,1%	↘	5,7%	↘	5,6%	↗	9,0%
Couronne nord	9,8%	↘	6,4%	↘	6,0%	→	6,0%
Couronne sud	10,8%	↘	9,0%	↘	6,4%	↘	4,0%
Secteurs de grande périphérie	10,3%	↘	7,1%	↘	6,0%	→	6,3%
Ensemble CUS	7,9%	↘	6,0%	↗	7,5%	↗	11,0%

Évolution de la part modale du vélo par secteur de résidence dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (ADEUS 2019)

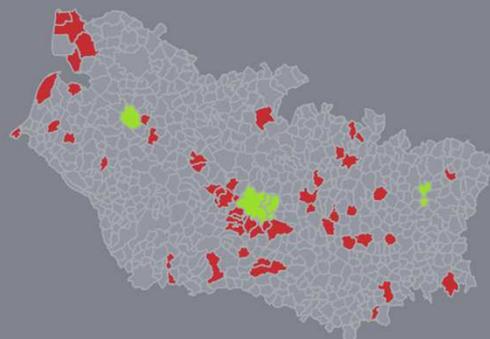
Participation au Barometre Vélo : Somme

2019



Communes : 772
■ qualifiées : 2
■ au moins une réponse : 43

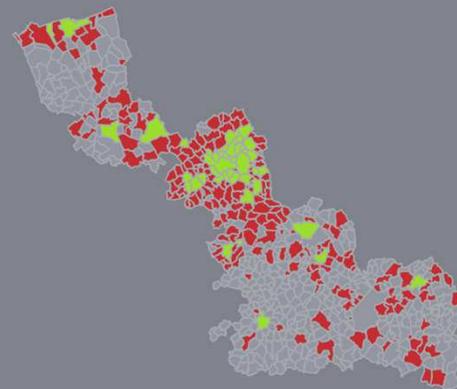
2021



Communes : 772
■ qualifiées : 6
■ au moins une réponse : 57

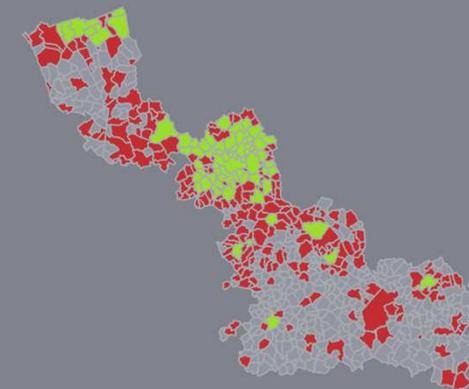
Participation au Barometre Vélo : Nord

2019



Communes : 648
■ qualifiées : 39
■ au moins une réponse : 250

2021



Communes : 648
■ qualifiées : 67
■ au moins une réponse : 304

**Cartes de la participation aux éditions 2019 et 2021
du baromètre de la FUB ([@CyclisteBx](https://twitter.com/CyclisteBx), 2021)**

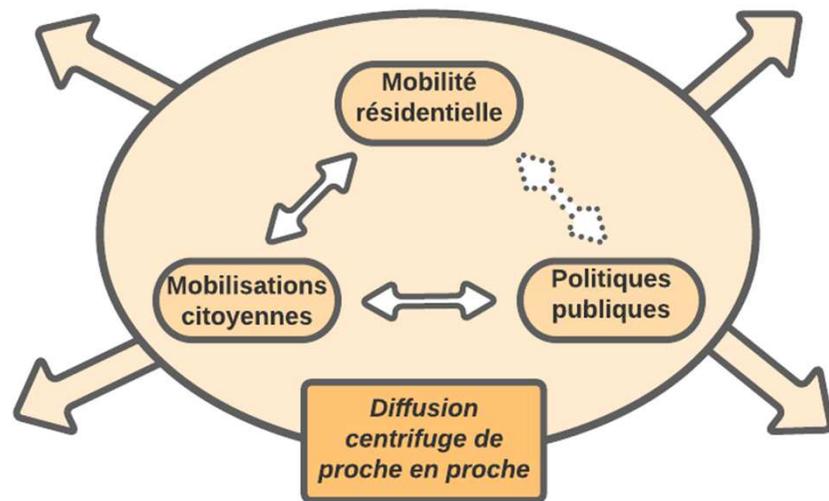


Schéma des dynamiques spatiales de l'évolution du vélo et des actions en faveur de sa pratique (Dusong, 2021)

Des contraintes spécifiques pour les QPV ?

- des trajectoires résidentielles différentes
- des contraintes liées aux caractéristiques de l'habitat
- des représentations différentes du vélo par la population
- une population engagée différemment dans le bénévolat
- des arbitrages politiques et financiers
- des représentations dominées par les politiques des villes-centres ou de quartiers gentrifiés



La diffusion spatiale du vélo depuis les centres-urbains vers sa périphérie s'adapte à la mosaïque socio-spatiale des territoires.

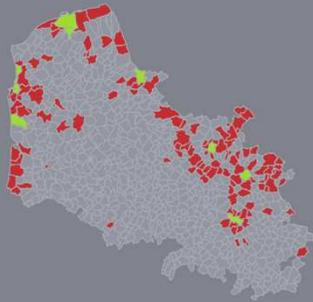


MERCI POUR VOTRE ATTENTION !



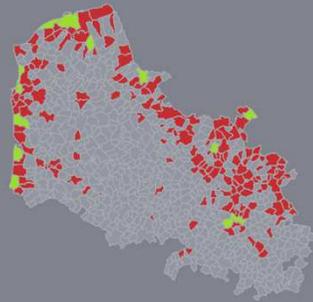
Participation au Barometre Vélo : Pas-de-Calais

2019



Communes : 890
■ qualifiées : 9
■ au moins une réponse : 129

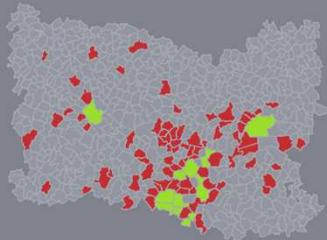
2021



Communes : 890
■ qualifiées : 13
■ au moins une réponse : 181

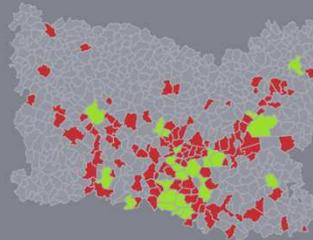
Participation au Barometre Vélo : Oise

2019



Communes : 679
■ qualifiées : 11
■ au moins une réponse : 90

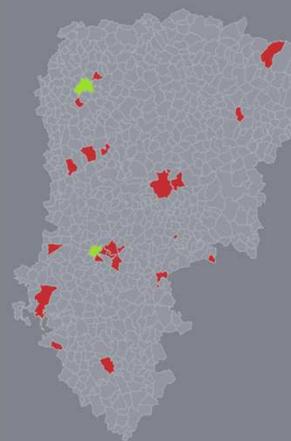
2021



Communes : 679
■ qualifiées : 23
■ au moins une réponse : 132

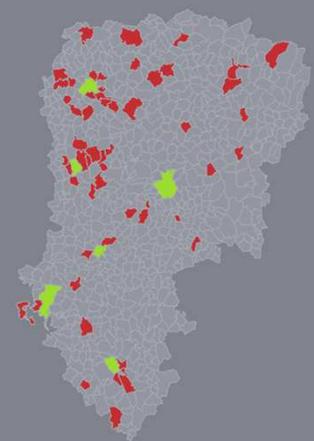
Participation au Barometre Vélo : Aisne

2019



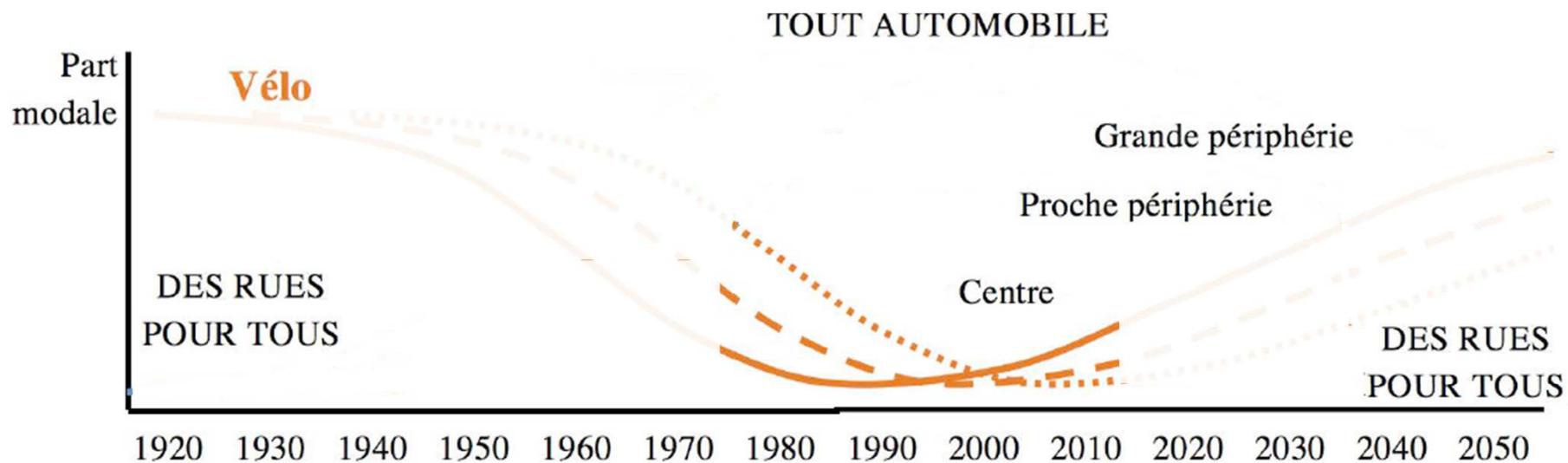
Communes : 800
■ qualifiées : 2
■ au moins une réponse : 24

2021

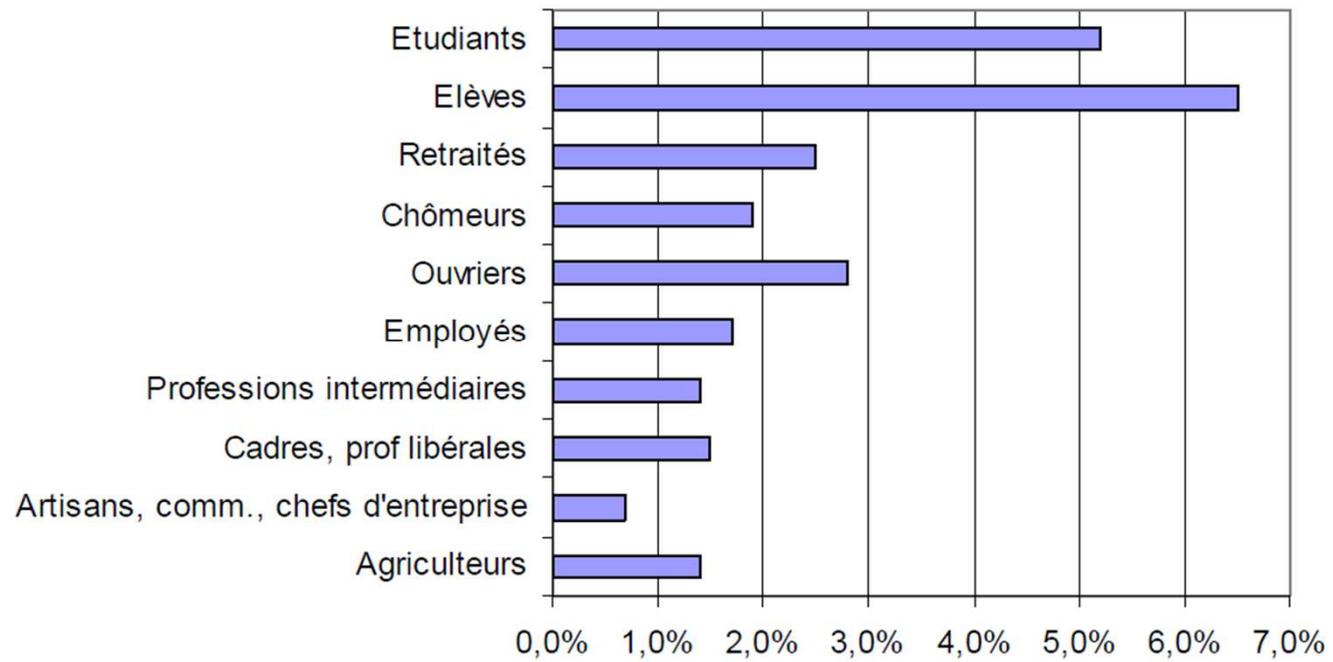


Communes : 800
■ qualifiées : 6
■ au moins une réponse : 61

Cartes de la participation aux éditions 2019 et 2021 du baromètre de la FUB (@CyclisteBx, 2021)



*Évolution de l'usage du vélo selon le modèle de transition écomobile
(Héran, 2017)*



Part modale du vélo par profession dans l'ENT 1994 ([Mercat 2009](#))