

Stratégie de territoire pour des mobilités inclusives

L'exemple de la Communauté urbaine de Dunkerque



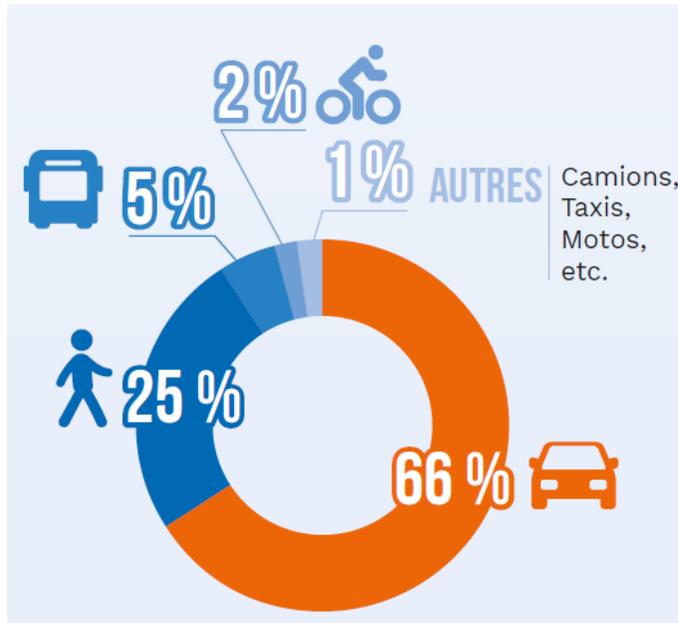
La stratégie mobilité du territoire



Un territoire historiquement favorable à la voiture



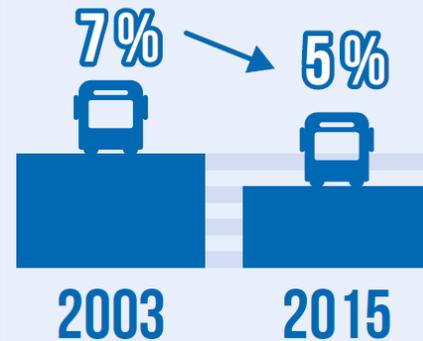
Les déplacements des habitants



source : EDGT Dunkerque 2015

Les transports = 2ème poste de dépenses des ménages derrière le logement mais devant l'alimentation

L'usage des transports en commun a diminué



2/3 des déplacements sont effectués en voiture

(source : EDGT Dunkerque 2015)

- Plus de la moitié des déplacements de moins de 3 km sont effectués en voiture.
- 20 % des ménages de l'agglomération n'ont pas de voiture.

Des tendances actuelles positives avec en 2020 (par rapport à 2017)

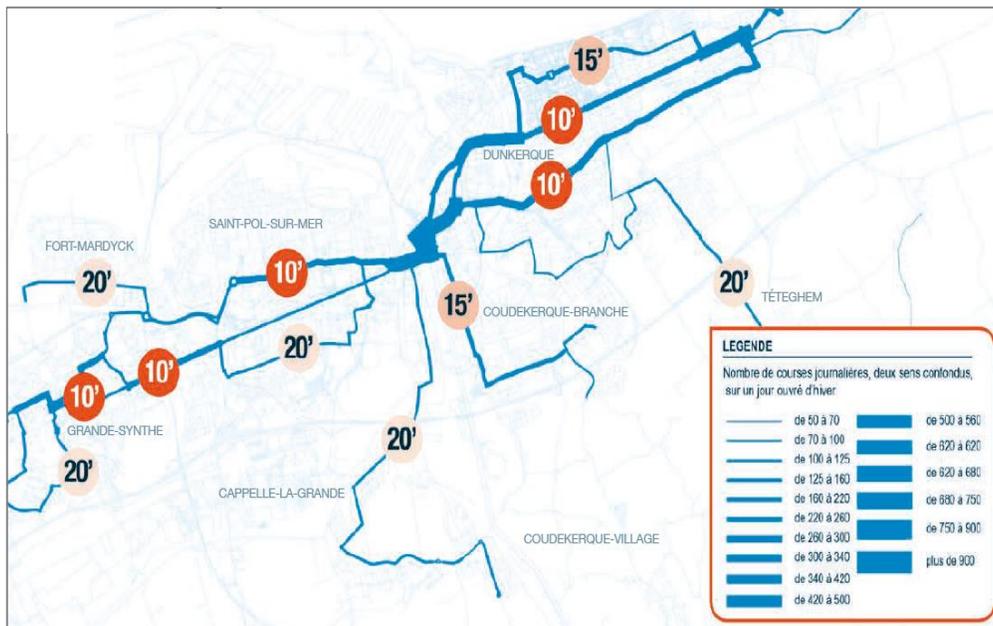
- une hausse de la fréquentation des bus : + 100%
- une hausse de la fréquentation sur les principaux aménagements cyclables : +30%



Le projet DK Plus de Mobilité

En 2014, un réseau obsolète :

- ➔ 1/3 seulement de la population et des emplois desservis par une ligne à haute fréquence
- ➔ 2/3 des ménages ne disposant pas d'un accès performant au réseau de transports



DK plus de Mobilité

Enjeux

- Aménager la ville
- Un réseau plus juste et plus équilibré
- Améliorer la mobilité et préserver l'environnement



Des sites propres pour les bus mais aussi une ville plus agréable

L'exemple de la « pénétrante » du boulevard Simone Veil



Des sites propres mais aussi une ville plus agréable

L'exemple de la « pénétrante » du boulevard Simone Veil



Dk'Plus de mobilité, un projet de territoire

L'exemple de la place Jean Bart



Un réseau plus lisible, des liaisons plus fréquentes et des quartiers mieux desservis

Lignes Chrono

C1 Chrono 1
 • Grande-Synthe / Puythouck
 • Leffrinckoucke / Fort des Dunes

DU LUNDI AU SAMEDI (1)
 DE 7 H À 19 H
 10 MINUTES

C2 Chrono 2
 • Grande-Synthe / Puythouck
 • Leffrinckoucke / Fort des Dunes

10 MINUTES

C3 Chrono 3
 • Coudekerque-Branche / Steendam
 (arrêts Jardins de Steendam ou
 Impressionnistes : toutes les 20 minutes)
 • Leffrinckoucke / Plage

10 MINUTES

C4 Chrono 4
 • Grande-Synthe / Puythouck
 • Dunkerque / Malo Plage

10 MINUTES

C5 Chrono 5
 • Dunkerque / Fort de Petite-Synthe
 • Dunkerque / Maraichers

10 MINUTES

(1) Pour les horaires avant 7 h et après 19 h, les dimanches et jours fériés, consultez l'affichage aux arrêts, DK'BUS Live ou dkbus.com



LE TRANSPORT À LA DEMANDE

Trois services pour répondre aux mobilités spécifiques, un seul n° **03 28 59 00 78**

TAXIBUS DE NUIT

Ce service est idéal pour les noctambules, les salariés postés... Il prend effet entre 22 h et minuit et entre 4 h et 6 h du matin. Ce service dessert tous les arrêts du réseau et jusqu'à La Panne.
 → Tarif unique : 2 € / trajet

ÉTOILE

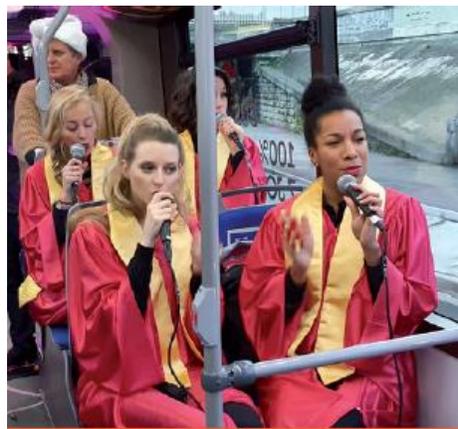
Ce service gratuit, dédié à notre clientèle senior, est à la demande et dessert les arrêts classiques du réseau ainsi que les arrêts dits "Étoile" de 8 h 15 à 19 h, du lundi au samedi.

HANDBUS

Adapté aux personnes à mobilité réduite et conçu pour les personnes en situation de handicap. L'accès au service est soumis à l'avis collégial d'une commission d'accès. C'est un transport "porte à porte" disponible de 4 h à minuit, 7 jours/7.

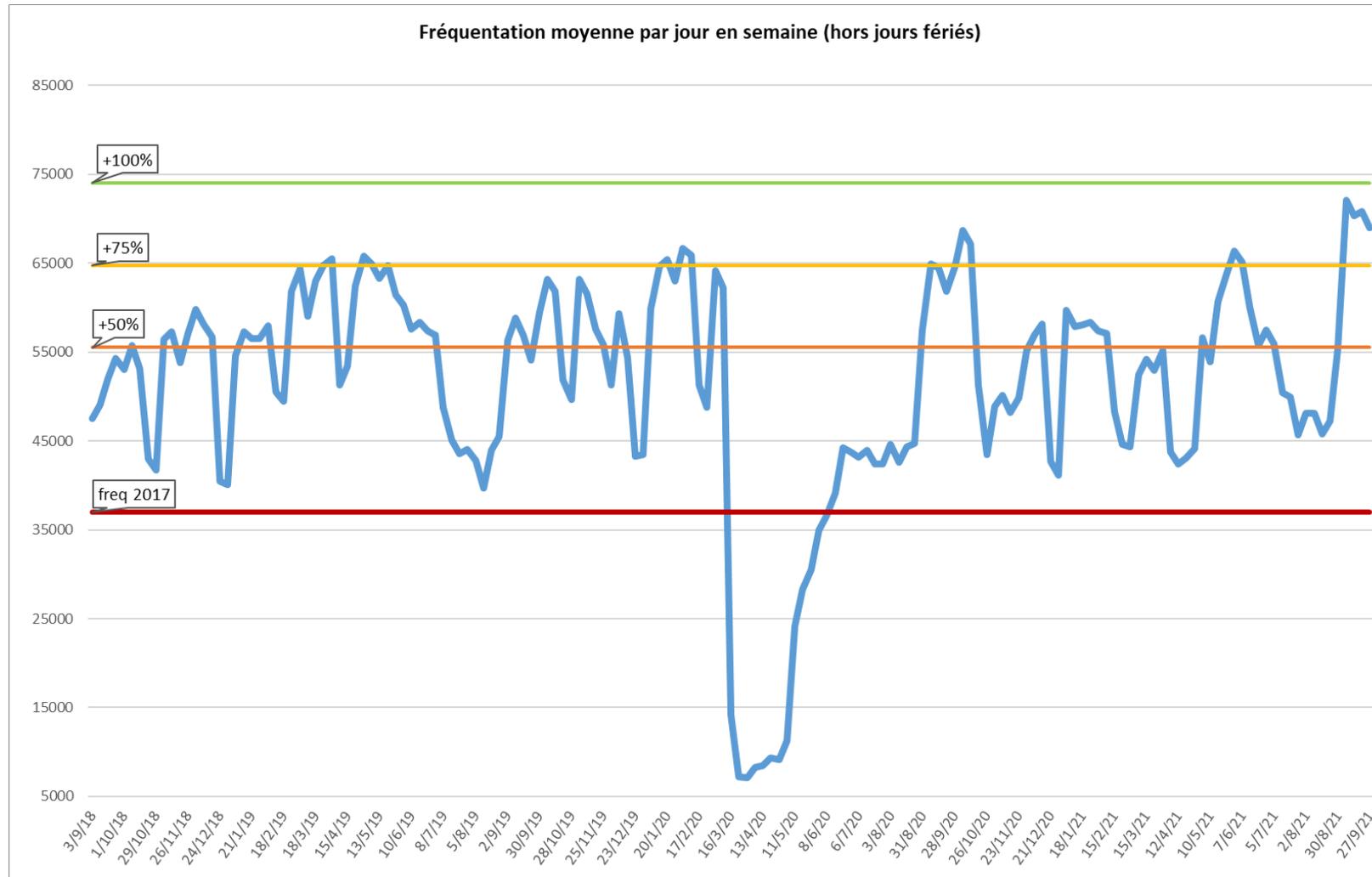


Un réseau attractif... bus de vie, diffusion des offres d'emploi

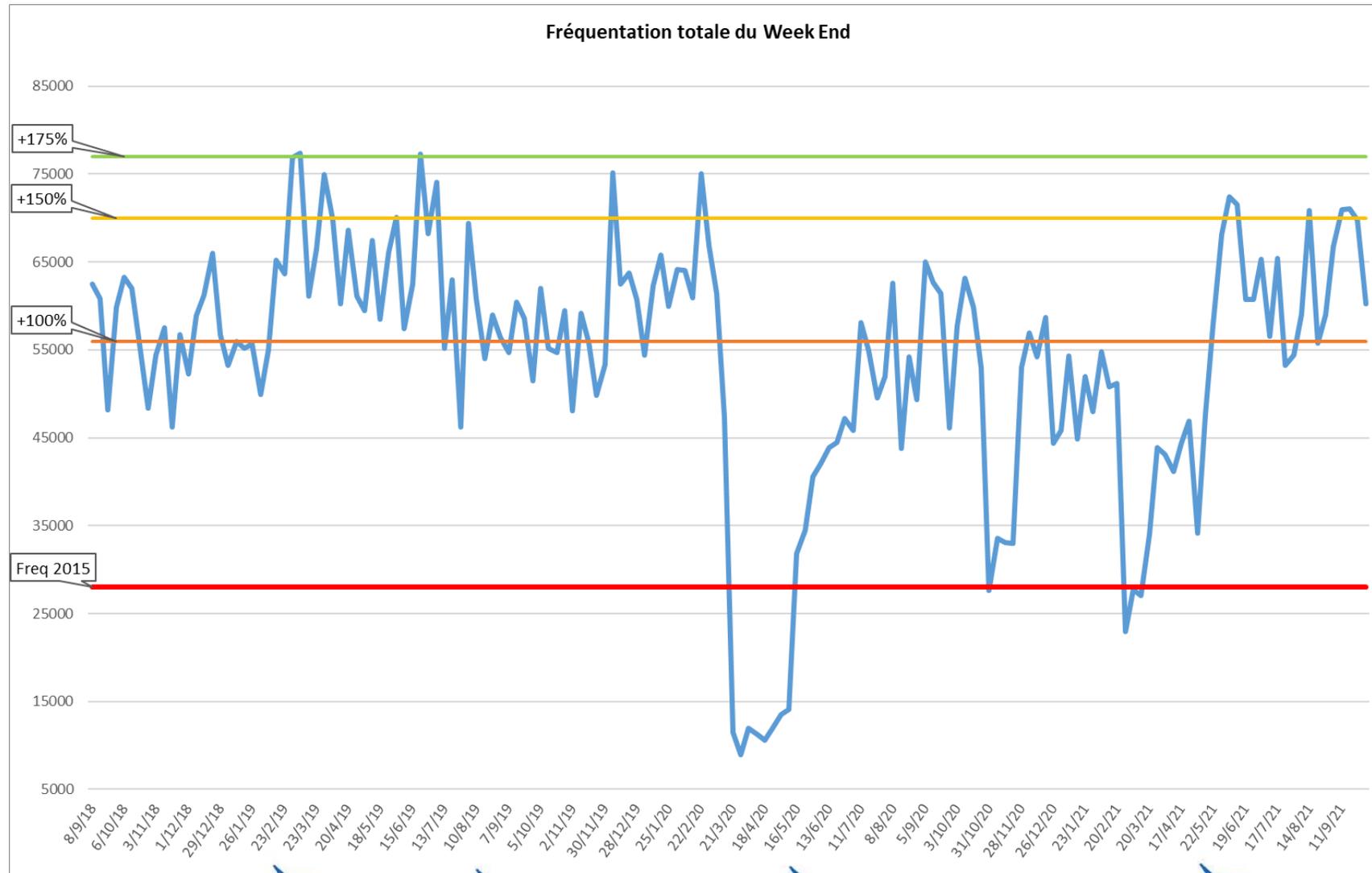


Une fréquentation en hausse constante

8 septembre record quotidien de fréquentation avec env. 75 000 voyageurs (+100%)



Une fréquentation en hausse constante



De nouveaux usages



33,2 % des « nouveaux » usagers profitent de la gratuité pour se déplacer plus

« Je bouge beaucoup plus. En fait avant j'allais nulle part. Maintenant je peux aller un peu partout, je vais voir ma soeur à Saint-Pol, je peux venir à Grande-Synthe pour le service civique, alors qu'avant je pensais que c'était impossible ». **Mathilde, en recherche d'emploi, Cappelle-la-Grande**

2 000 usagers interrogés

50 %

Nouveaux usagers



Dont 48 % ont abandonné la voiture



50% des enquêtés déclarent utiliser le bus « un peu plus souvent » et « beaucoup plus souvent »

« Finalement, même si j'ai le pouvoir d'achat pour le faire, je trouve que ça revient quand même cher un ticket, pour un trajet d'une dizaine de minutes. Psychologiquement, pour un trajet court, ça reste un frein, et on prend la voiture ».

Anne-Claire, active, Malo-les-Bains

« Je sors plus avec mes petits-enfants. Avant, je ne fraudais pas, je leur payais des tickets, mais du coup on limitait un peu parce que ça fait vite cher. Là on se balade plus, on sort dès qu'on en a envie, on va plus souvent à la mer ».

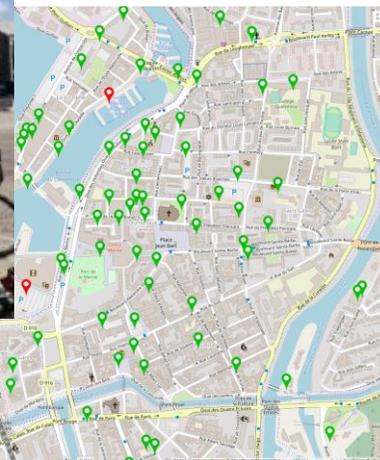
Michèle, retraitée, Fort-Mardyck

Le rapport complet est disponible sur

<http://www.obs-transport-gratuit.fr> > Travaux > Etudes

Le Plan Vélo + .. pour atteindre 6% de part modale en 2025

Plan Vélo +



Une politique incitative déclinée dans un programme
sur 4 grandes compétences : mobilité, énergie, eau et déchets



Rebecca GUIGNARD — Responsable d'Unité Stratégie Qualité Innovation
Maeva CLEMOT - Chargée d'animation mobilité

Direction Espaces Publics et Mobilités
Communauté urbaine de Dunkerque

