

Le troisième et dernier webinaire du cycle "Urbanisme en QPV : Quelles perspectives pour promouvoir l'activité physique de tous.tes ?" a eu lieu le 27 juin 2023. Il portait sur la nécessaire complémentarité entre développement d'infrastructures cyclables plus sécurisées et initiatives d'accompagnement des habitant.es pour lever les nombreux autres freins à la pratique du vélo.

Le deuxième webinaire de ce cycle s'est attardé sur le développement de la pratique du vélo en QPV. Enjeu sociétal majeur, la notion de transition écologique représente un des axes principaux de la future contractualisation de la Politique de la Ville. L'adoption de nouveaux modes de déplacements, plus respectueux des enjeux écologiques, nécessite néanmoins de repenser les aménagements urbains et de réduire les inégalités en matière d'accès à la pratique sportive, et notamment aux pratiques cyclistes. En effet les QPV comptent nettement moins d'équipements sportifs que le reste des territoires et sont le plus souvent moins bien reliés aux centres-villes, ce qui rend la pratique quotidienne du vélo moins accessible à leurs habitant.es. Les freins à la pratique cycliste sont aussi plus prégnants chez les femmes que chez les hommes, ce qui impose de réfléchir les aménagements cyclables par le prisme des inégalités de genre autant que celui des inégalités territoriales.

Les interventions de divers.es professionnel.les ont permis de mieux comprendre les enjeux inhérent aux mobilités actives et de diffuser des expériences inspirantes en matière d'accompagnement des habitant.es des QPV dans leur pratique du vélo.

ACCÉDEZ AU REPLAY DU WEBINAIRE :

Replay Webinaire Vélo

POUR ALLER PLUS LOIN :

- La **bibliographie** vous permettra de retrouver un ensemble de ressources scientifiques et les actualités sur le sujet :



Juin 2023

Ressources Conseillées

Document réalisé dans le cadre du cycle :

Urbanisme égalitaire en QPV : Quelles perspectives pour promouvoir l'activité physique de tous.les ?

Sommaire

1.Éléments de cadrage – Urbanisme égalitaire	2
2.Le design actif au service de la pratique sportive : Quels enjeux pour les quartiers prioritaires ?	4
3.Quels leviers pour favoriser l'activité physique des plus jeunes en quartiers prioritaires ?.....	6
4.Le vélo pour tous.les : comment réduire les inégalités d'accès à la pratique et aux aménagements cyclables ?	10
5.Sitographie.....	12

Cette sélection documentaire s'appuie sur les ouvrages, rapports, études consultables au centre de documentation de l'IREV et met en avant également des ressources informationnelles tels que podcasts, articles de presse qui ont trait aux différents sujets qui ont été traités tout au long du cycle.

Cette bibliographie est consultable ci-dessous directement ou en flashant le QR Code

t



Poids : 718.08 Ko

[Téléchargement](#) [1] [Favoris +](#) [2]

- Les ressources mobilisées par les intervenant.es lors de la visioconférence :



Présentation - Clément Dusong

Poids : 2.89 Mo

[Téléchargement](#) [3] [Favoris +](#) [2]



Présentation - Pop Vélo

Poids : 19.54 Mo

[Téléchargement](#) [4] [Favoris +](#) [2]

- Le **dossier de synthèse** reprend les principaux apports du cycle.

Dates: Mardi 27 juin 2023 - 16:15

URL de la source (modifié le 24/04/2024 - 09:09): <https://www.irev.fr/thematiques/discriminations-egalite/egalite-femmes-hommes/urbanisme-egalitaire-en-qpv-quelles/le-0>

Liens

[1] https://www.irev.fr/sites/default/files/atoms/files/bibliograohie_cycle_urbanisme_egalitaire_en_qpv_0.pdf

[2] <https://www.irev.fr/javascript%3A%3B>

[3] https://www.irev.fr/sites/default/files/atoms/files/cdusong_irev_06_2023.pdf

[4] https://www.irev.fr/sites/default/files/atoms/files/presentation_pop_velo.pdf