

Le groupe partenarial réunit également, autour du [CREM](#) [1] et de [Rue de l'avenir](#) [2], le [Club des villes et territoires cyclables et marchables](#) [3], la [Région Hauts-de-France](#) [4], le [CAUE du Nord](#) [5], [Récréations urbaines](#) [6], la [MEL](#) [7] et les [Potes en Ciel](#) [8].

Il souhaite engager une première approche qualitative sur les mobilités durables et la perception de leur intégration dans l'espace public dans la région Hauts-de-France. La [démarche s'articule](#) [9] autour de 2 webinaires, des enquêtes et la production de ressources pour mieux comprendre les mobilités durables et leur prises en compte en Politique de la ville.

Ce deuxième webinaire portera sur les mobilités durables et l'enjeu des nouveaux Contrats de ville. Son programme, en cours de préparation portera notamment sur 5 points clés :

1. Réfléchir et se poser les bonnes questions

Animation par **Béatrice Auxent** (CAUE du Nord)

Avec :

Nicolas Juste (chargé d'études et de recherche au CEREMA)

Quelle prise en compte de la mobilité dans les QPV ?

Thibaut Hardy (Club des Villes et Territoires Marchables et Cyclables, Chargé de mission)

Etat des lieux de la mobilité en QPV.

Frédéric Marquet (Conseil Régional des Hauts-de-France, Direction Rev3)

L'accompagnement des EPCI pour l'intégration des enjeux de transition et de mobilité dans les nouveaux contrats de ville.

2. Observer l'existant et les exemples inspirants

Pierre-Edouard Martin (IREV - Directeur adjoint)

Analyse de l'enquête sur la mobilité durable et le partage de l'espace public dans les QPV.

3. Imaginer ensemble et faire avancer la question de la programmation

Céline Lecas (Récréations urbaines, coordinatrice générale)

Pourquoi et comment associer les enfants aux projets d'aménagements ? Illustrations avec des travaux menés à Lille, Porte du Hainaut (Denain et Douchy-les-Mines), Nantes.

4. Réaliser et organiser la mise en œuvre : avec qui et avec quels moyens, quelles compétences (conception, chantier...) ?

Alicia Zaccaria (ANRU, Chargée de mission aménagement)

Présentation de ressources (Carnets de la mobilité, ...) et présentation d'actions ANRU sur les modes actifs : Comment l'ANRU prend de plus en plus en compte la place des mobilités actives dans les programmes de renouvellement urbain ?

Anaïs Asselin (Métropole Européenne de Lille - Cheffe de projet Ville durable)

Le Programme d'Investissement d'Avenir Démonstrateur de la Ville Durable sur le secteur Iéna-Mexico à Lille.

5. Evaluer : Se donner des objectifs et des outils / indicateurs d'évaluation puis repartir sur une nouvelle boucle d'étapes du projet

Pierre-Edouard Martin (IREV - Directeur adjoint)

Etude comparative menée par le Communauté Urbaine d'Arras sur la qualité des arrêts de transports en commun et l'accès aux primes vélo selon les quartiers

[INSCRIPTION](#) [10]

Date(s) pour cet événement

Mardi 23 janvier 2024 - 13:45 - 16:15

Informations pratiques

Horaires:

13h45 à 16h15

Accès:

Zoom

URL de la source (modifié le 22/01/2024 - 10:30): <https://irev.fr/agenda/webinaire-mobilites-durables-et-nouveaux-contrats-de-ville-queelles-perspectives>

Liens

[1] <https://www.ecomobilite.org/>

[2] <https://www.ruedelavenir.com/>

[3] <https://villes-cyclables.org/>

[4] <http://www.hautsdefrance.fr/>

[5] <https://www.caue-nord.com/>

[6] <https://www.recreationsurbaines.fr/>

[7] <https://www.lillemetropole.fr/>

[8] <http://www.lespotesenciel.net/>

[9] <https://irev.fr/thematiques/transition/mobilites-durables/mobilites-durables-et-partage-de-lespace-public>

[10] <https://irev.fr/inscription-webinaire-mobilites-durables-et-nouveaux-contrats-de-ville-queelles-perspectives>