

Conférence Technique Interdépartementale des Transports et de l'Aménagement



www.cotita.fr

Partager la rue et l'espace public entre les différents usagers est un enjeu majeur pour nos villes et bourgs en renouvellement. Le programme partenarial « voirie pour tous » promeut les pratiques de conception qui gèrent de manière apaisée les conflits d'usage en accordant une attention particulière aux plus vulnérables, et en donnant toute leur place aux transports en commun, à la marche, au vélo, pour mieux vivre ensemble les espaces publics. Derrière la remise en question de nos mobilités, pointent les interrogations liées à la cohésion sociale, la santé et le bien-être, la durabilité, l'urbanité : Comment cohabiter et partager l'espace public ? Comment mieux synchroniser nos activités et comment faire pour mieux se déplacer et vivre ensemble les bourgs et les villes en mutation ?

C'est dire combien le récent ouvrage de Frédéric Héran « Le retour de la bicyclette, une histoire des déplacements en Europe de 1817 à 2050 ? 1 » nous intéresse ... mais, « Adopter le vélo est beaucoup plus, qu'un simple choix modal, c'est aussi le choix d'une politique de déplacements plus équilibrée, de finances publiques mieux maîtrisées, d'un mode de vie plus équitable, d'un art de vivre plus convivial. Il s'agit en somme, d'un choix de société ».

Pour que le vélo devienne « l'ingrédient majeur du cocktail déplacements » de nos bourgs et de nos Villes, quels sont les éléments constitutifs d'une politique globale ville cyclable ? et comment mieux adapter l'espace public et les territoires à l'éco-mobilité ? Ces questions seront au coeur de la rencontre-débat du jeudi 19 novembre prochain à Lille (Cerema Nord-Picardie).

A partir de retours d'expériences diversifiés pris ici et ailleurs, à partir des regards croisés d'acteurs partenaires de projets, ce rendez-vous de l'inter région animé par Benoît Poncelet, directeur du CAUE du Nord nous invitera à en débattre et à nous interroger avec Frédéric Héran² grand témoin, pour penser autrement la ville demain avec le vélo.

Objectifs

1. A partir de retours d'expérience présentés, partager collectivement des repères et des références de qualité et tirer les enseignements en partenariat et enrichir le réseau d'acteurs-ressources
2. A partir des débats, partager des pistes de progrès et de projets collectifs en partenariat, conforter les dynamiques initiées sur les territoires
3. Accompagner le partage de la culture de projet « voirie pour tous » et le management des compétences collectives pour une autre approche de l'espace public.

Modalités

1. Des retours d'expériences d'origines et à des échelles contrastées, et des tables rondes réunissant des acteurs partenaires de la voirie pour tous

2. Dans le prolongement de la rencontre, des fiches d'évaluation et les actes de la rencontre sur le site "Voirie pour tous" du CEREMA

[Inscription](#) [1]

Programme ci-joint

Type d'actualites: [Actu pour l'agenda](#) [2]

Dates: Jeudi 19 novembre 2015 - 01:00

Lieu: Lille (CEREMA)

Fichiers joints:  [invitation_cotita_19-11-2015_v5web.pdf](#) [3]

Publié le 03 novembre 2015

URL de la source (modifié le 03/11/2015 - 09:30): <https://www.irev.fr/actualites-0/rencontre-interregionale-mieux-se-deplacer-demain-bicyclette-comment-adapter-la-ville>

Liens

[1] <http://enqueteur.cete-nord-picardie.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=52291&lang=fr>

[2] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/4315>

[3] https://www.irev.fr/sites/default/files/invitation_cotita_19-11-2015_v5web.pdf