

Bilan des expérimentations autour de l'usage du vélo du jeune public résidant en Quartiers Politique de la Ville (QPV)



Le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables (CVTCM) et Vivacités Ile-de-France proposent un retour sur les expérimentations menées en 2022 qui avaient pour objectif de développer la marche et le vélo chez les jeunes en quartier prioritaire de la ville dans le cadre de la dynamique **Mobiscol**.

Cette étude corrobore les propos abordés lors de la journée régionale [COP des Quartiers](#) [1] du 11 avril 2024 organisée par l'IREV Hauts-de-France ou encore le webinar [Mobilités durables et partage de l'espace public](#) [2] qui amenait comme constat une moindre utilisation du vélo comme mode de déplacement dans les QPV par rapport aux autres quartiers.

A noter que parmi les 5 collectivités ayant testé cette expérimentation se trouve la commune d'**Arras**. Celle-ci a instauré des stages d'apprentissage du vélo mixant d'autres activités liés comme l'apprentissage du dispositif du **Savoir Rouler à Vélo** (SRAV). Une attention particulière à une pratique égalitaire a été faite en incitant le public féminin.

Retrouvez ce bilan ci-dessous



Développer la marche et le vélo chez les jeunes en quartier prioritaire de la ville

Retour d'expérimentations menées en 2022
de la cadre de la dynamique Mobiscol



Sommaire

Introduction	2
1 - Des projets pour développer les mobilités actives en QPV	3
2 - Enseignements : quelles démarches et prérequis pour mener des projets d'écomobilité scolaire en QPV ?	5
2.1 Quels acteurs identifier et dans quel contexte ?	5
2.2 Quelle méthodologie de mise en œuvre du projet ?	8
2.3 Quels financements spécifiques aux QPV ?	9
Ressources	9

Mobiscol

Poids : 656.6 Ko

[Téléchargement](#) [3] [Favoris +](#) [4]



Type d'actualites: [Information générale](#) [5]

Dates: Mardi 1 octobre 2024 - 11:30

Thématiques: [Aménagement du territoire](#) [6]

[Égalité femmes-hommes](#) [7]

[Jeunesse, Famille, Parentalité](#) [8]

[Santé](#) [9]

[Sport](#) [10]

Territoires : [ARRAS](#) [11]

Publié le 01 octobre 2024

URL de la source (modifié le 02/10/2024 - 10:53): <https://www.irev.fr/actualites-0/ecomobilite-scolaire-en-quartiers-politique-de-la-ville>

Liens

[1] <https://www.irev.fr/thematiques/transitions/cop-des-quartiers-du-11-avril-lille>

[2] <https://irev.fr/thematiques/transition/mobilites-durables/mobilites-durables-et-partage-de-lespace-public>

[3] https://www.irev.fr/sites/default/files/atoms/files/bilan-qpv-velo_2023_2.pdf

[4] <https://www.irev.fr/javascript%3A%3B>

[5] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/4316>

[6] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/3674>

[7] <https://www.irev.fr/egalite-femmes-hommes-1>

[8] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/3686>

[9] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/3698>

[10] <https://www.irev.fr/sport-2>

[11] <https://www.irev.fr/region-hauts-de-france/nord-pas-de-calais/departement-du-pas-de-calais/arrageois/communaute-3>