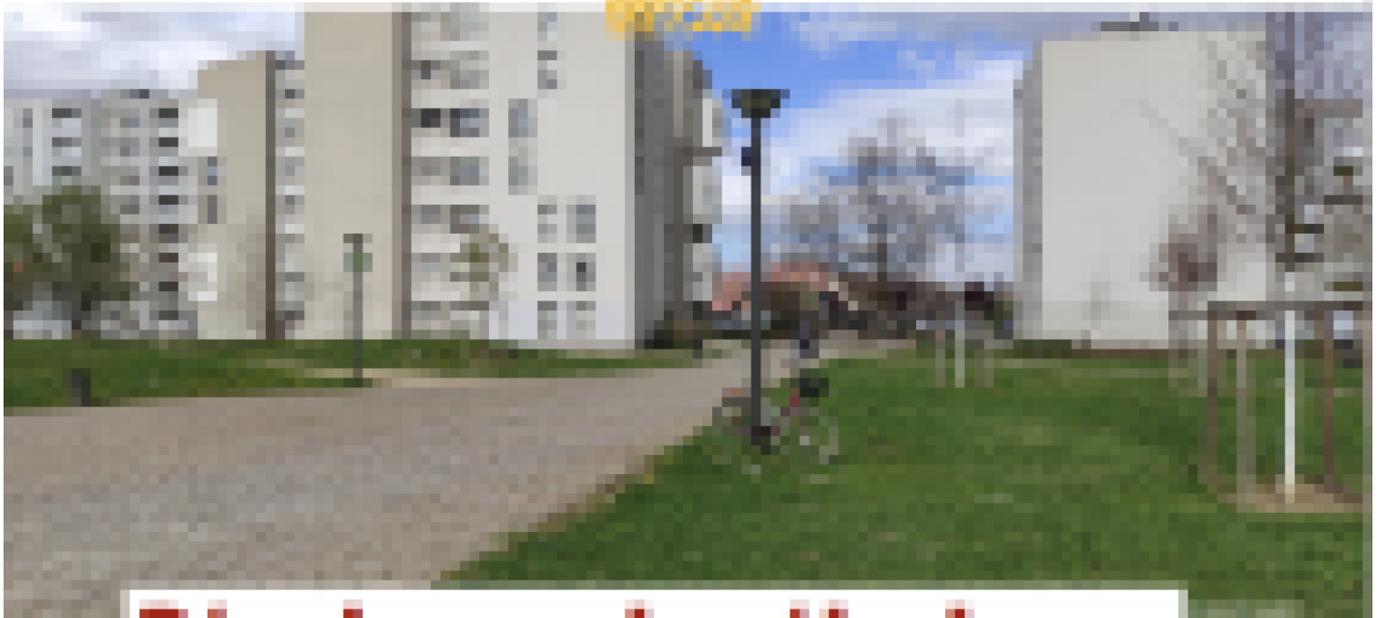


Le Club des villes et territoires cyclables publie un dossier sur le développement du vélo dans les quartiers de la politique de la ville, où l'utilisation du vélo reste plus faible qu'ailleurs.

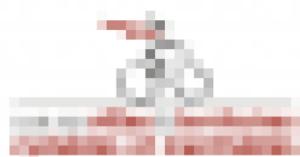


2024 2025



Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV)

Contexte et enjeux Le développement du vélo dans les QPV est un enjeu majeur de la politique de la ville. Il s'agit de favoriser un mode de transport durable, sûr et accessible pour tous les habitants, tout en améliorant la qualité de l'environnement urbain. Cette stratégie vise à encourager l'usage du vélo en tant que moyen principal de déplacement, en particulier dans les zones où les transports en commun sont moins développés. Elle implique des actions concrètes telles que la mise en place de pistes cyclables sécurisées, l'installation de stations de vélos en libre-service, et la mise à disposition de vélos adaptés aux besoins des habitants.



Dans les quartiers politique de la ville (QPV) l'usage du vélo reste faible : 1,9% en 2018 contre 2,8% dans la France entière. Isolés pour près de 90% d'entre-eux par au moins une coupure linéaire, selon le Cerema.

Les déplacements constituent un enjeu pour ces quartiers souvent encore enclavés et dont les habitants sont moins motorisés.

Cet opus des *dossiers du Club* identifie des pistes de travail et livre des exemples de collectivités engagées sur des politiques cyclables spécifiques.

Il met ainsi en exergue les principaux leviers à actionner, les freins qui subsistent mais aussi les atouts de ces quartiers pour la mise en place d'une politique cyclables et marchable.

Ce premier éclairage constitue un prélude à l'édition d'une vaste étude à paraître l'automne 2022, qui bénéficie du soutien de l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) et de l'Agence de la transition écologique (Ademe).

Pour mémoire, les premiers résultats de cette étude avaient été partagés lors de la rencontre organisée à Dunkerque par l'IREV "Quartiers en transition" consacrée aux enjeux de mobilité, le 5 novembre 2021.

- [Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville QPV \(30 juin 2022\) Accès](#) [1]
- [Pour aller plus loin : "Des mobilités inclusives pour les déplacements du quotidien" \(Des Quartiers en Transition, IREV, 11/21\) Accès](#) [2]

Dates: Vendredi 1 juillet 2022 - 23:15

Thématiques: [Aménagement du territoire](#) [3]

[Développement durable](#) [4]

[Politique de la ville - DSU](#) [5]

Publié le 01 juillet 2022

URL de la source (modifié le 05/07/2022 - 00:12): <https://www.irev.fr/actualites-0/developper-le-velo-dans-les-qpv>

Liens

[1] <https://villes-cyclables.org/ressources/les-publications-du-club-et-de-ses-partenaires/les-dossiers-du-club-comment-developper-le-velo-dans-les-quartiers-politique-de-la-ville-qpv->

[2] <https://irev.fr/thematiques/transition/cycle-de-rencontres-des-quartiers-en-transition-qet/4-qet-des-mobilites>

[3] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/3674>

[4] <https://www.irev.fr/developpement-durable>

[5] <https://www.irev.fr/taxonomy/term/3692>